



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 4

PART II—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 17] नई दिल्ली, सोमवार, जून 16, 1975/ज्येष्ठ 26, 1897

No. 17] NEW DELHI, MONDAY, JUNE 16, 1975/JYAISTHA 26, 1897

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

रक्षा मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जून, 1975

क्र० नि० आ० 23 ई.—यतः छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 की अपेक्षा के अनुसार देवलाली छावनी (वाडों में विभाजन) नियम, 1975 का प्रारूप भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना संख्या क्र० नि० आ० 11 ड०, तारीख 18 फरवरी, 1975 के अन्तर्गत भारत के राजपत्र असाधारण, भाग 2, खण्ड 4, तारीख 20 फरवरी, 1975 में, उन व्यक्तियों से जिनका उससे प्रभावित होना सम्भाव्य है, आक्षेप और सुझाव तारीख 21 अप्रैल, 1975 तक आमन्त्रित करने के लिए, प्रकाशित किया गया था ;

और यतः उपरोक्त राजपत्र जनसाधारण को 26 फरवरी, 1975 को उपलब्ध करा दिया गया था ;

और यतः उक्त विनिर्दिष्ट तारीख तक किसी भी व्यक्ति से कोई आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए ;

अतः अब उक्त अधिनियम की धारा 31 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और देवलाली छावनी (वाडों का विभाजन) नियम, 1967 को अतिष्ठित करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.—(1) इन नियमों का नाम देवलाली छावनी (वाडों का विभाजन) नियम, 1975 है ।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

2. छावनी का वाडों में विभाजन.—छावनी बोर्ड, देवलाली में निर्वाचन करने के प्रयोजन के लिये देवलाली छावनी निम्नलिखित वाडों में विभाजित की जाएगी, अर्थात् :—

वाड सं० 1

वाड सं० 2

वाड सं० 3

वाड सं० 4

वाड सं० 5

वाड सं० 6

वाड सं० 7

3. वाडों की सीमाएं.—नियम 2 में वर्णित वाडों की सीमाएं वे होंगी जो इन नियमों से उभावद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट की गई हैं ।

4. निर्वाचन किए जाने वाले सदस्यों की संख्या.—प्रत्येक वाड से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या वह होगी जो नीचे दर्शित की गई है—

वाड सं० 1—1 (अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के अग्रस्थियों के लिए आरक्षित)

वाड सं० 2—1

वाड सं० 3—1

वाड सं० 4—1

वाड सं० 5—1

वाड सं० 6—1

वाड सं० 7—1

अनुसूची

(नियम 3 देखिए)

वाडों की सीमाएं

वाड संख्या 1.—इस वाड की सीमा गुरुद्वारा मार्ग के साथ आनन्द मार्ग के जंक्शन से प्रारम्भ होती है और दक्षिणी दिशा में मार्केट स्ट्रीट के उत्तर-पूर्वी कोने तक जाती है, जहां से यह आनन्द मार्ग के साथ-साथ होती हुई दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती है और मिठाई स्ट्रीट के साथ उस लेन के

जंकशन तक जाती है। उक्त जंकशन से सीमा, मिठाई स्ट्रीट के साथ-साथ उत्तर-पूर्व दिशा में छावनी बाजार सीमा स्तम्भ सं० 1 को जाती है और वहां से उत्तरी दिशा में छावनी बाजार सीमा के साथ, छावनी बाजार सीमा तक जाती है जहां से यह पश्चिम की ओर मुड़ती है और आनन्द मार्ग के दक्षिण में होते हुए गुरुद्वारा मार्ग के साथ उनके जंकशन, अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु तक जाती है।

वार्ड संख्या 2.—इस वार्ड की सीमा आनन्द मार्ग पर गुरुद्वारा रोड के जंकशन से प्रारम्भ होती है और आर्मी सर्विस कोर बूचरी मार्ग के साथ इसके जंकशन से आनन्द मार्ग के दक्षिण पार्श्व के साथ-साथ पश्चिम को जाती है। उस बिन्दु से सीमा उत्तर की तरफ बूचरी मार्ग के साथ-साथ एडवर्ड होटल की सीमा के उत्तरी-पूर्वी कोने को मिलने के लिए जाती है और तब एडवर्ड होटल का उत्तरी सीमा के साथ-साथ इसके उत्तरी पश्चिमी कोने तक पश्चिम की ओर मुड़ती है। तब सीमा एडवर्ड होटल की पश्चिमी सीमा के साथ लारेंस मार्ग से मिलने के लिए दक्षिण की तरफ घूमती है तत्पश्चात् सीमा लारेंस मार्ग के दक्षिणी पार्श्व के साथ-साथ अलेम्बो मार्ग से उसके जंकशन तक उत्तर, नाले से मिलाने के लिए पश्चिम की ओर जाती है। वहां से सीमा दक्षिणी पूर्व में घूमती है और उत्तरी नरी पार्श्व के साथ-साथ वेलमैन मार्ग से इसके जंकशन तक जाती है और तब वेलमैन मार्ग के पूर्वी पार्श्व के साथ-साथ घोषी मार्ग से इसके जंकशन तक दक्षिण की ओर मुड़ती है। तत्पश्चात् सीमा पूर्व की ओर मुड़ती है और घोषी मार्ग के उत्तरी पार्श्व के साथ-साथ टेम्पल हिल मार्ग और नेपियर मार्ग से इसके जंकशन तक जाती है। उस बिन्दु से, सीमा नेपियर मार्ग के उत्तरी पार्श्व के साथ-साथ रैस्ट कैम्प मार्ग से मिलने के लिए पूर्व की ओर चालू रहती है। उस बिन्दु से सीमा रैस्ट कैम्प मार्ग के साथ-साथ इलेक्ट्रिकल एण्ड मैकेनिकल इंजिनियर की उत्तरी सीमा के समीप मार्ग के घुमने वाले बिन्दु तक चालू बनी रहती है और रैस्ट कैम्प के (वीरसारवरकर मार्ग) के पश्चिमी पार्श्व के साथ-साथ उत्तरी नाले के ऊपर बड़ी पुलिया तक जाती है जहां से सीमा पश्चिम की ओर मुड़ती है और बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 17, 13 और 12 के बीच में होकर जाती है। तत्पश्चात्, सीमा मुख्य मार्ग से मिलने के लिए उत्तर पूर्व की ओर मुड़ती है और उत्तरी नाले को पार करने के पश्चात् उम मार्ग के साथ वारनर मार्ग से इसके जंकशन तक जाती है। तब सीमा उत्तर की ओर मुड़ती है और वारनर मार्ग के पश्चिमी पार्श्व के साथ-साथ मिठाई मार्ग से इनके जंकशन तक जाती है। तब यह उत्तर पूर्व की ओर मिठाई मार्ग के उत्तरी पार्श्व के साथ-साथ चांदबाई गली से इसके जंकशन तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा उत्तर की ओर मुड़ती है और चांदबाई गली के पश्चिमी पार्श्व के साथ-साथ गुरुद्वारा मार्ग से इसके जंकशन तक जाती है। तब यह उसी दिशा में गुरुद्वारा मार्ग के साथ-साथ आनन्द मार्ग से इसके जंकशन तक, अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु तक जाती है।

वार्ड संख्या 3.—इस वार्ड की सीमा, छावनी बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 1, जहां बाजार सीमा मिठाई मार्ग से मिलती है, प्रारम्भ होती है। यह दक्षिण पश्चिमी दिशा में मिठाई मार्ग के दक्षिणी सिरे के साथ-साथ वारनर मार्ग से इसके दक्षिण तक जाता है और वहां से यह दक्षिण की ओर वारनर मार्ग के साथ-साथ मुख्य मार्ग से मिलाने के लिए मुड़ती है और सीमा पश्चिम की ओर मुख्य मार्ग के उत्तरी सिरे के साथ-साथ जाने के लिए बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 12 के समीप नाले से इसके जंकशन तक मुड़ती है। वहां से सीमा पूर्व की ओर मुड़ती है और बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 13 के बीच जाती हुई नाले के साथ-साथ बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 17 तक जाती है। वहां से उत्तरा को मुड़ती है और स्तम्भ संख्या 21 और 22 के बीच जाती हुई छावनी बाजार बाउन्ड्री के साथ-साथ बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 1 अर्थात् प्रारम्भ बिन्दु तक जाती है।

वार्ड संख्या 4.—इस वार्ड की सीमा एलेम्बी मार्ग व लारेन्स मार्ग के जंक्शन से प्रारम्भ होती है, और एलेम्बी मार्ग के पूर्वी सिरे के साथ-साथ बारनर मार्ग से इसके जंक्शन तक उत्तर की ओर जाती है—जहां से यह उत्तर की ओर मुड़ती है और बारनर मार्ग के पूर्वी सिरे के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 36 तक जाती है। वहां से सीमा पूर्व की ओर स्तम्भ संख्या 36, 37 और 38 के बीच जाती हुई छावनी सीमा के साथ-साथ केन्द्रीय रेलवे में लाइन के पूर्वी पार्श्व पर स्तम्भ संख्या 39 तक पूर्व की ओर जाती है। वहां से सीमा दक्षिण की ओर स्तम्भ संख्या 40, 41, 42 और 43 के बीच जाती हुई छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 44 के समीप नाले से उक्त सीमा के जंक्शन तक जाती है। वहां से सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में यथोक्त नाले के उत्तरी सिरे के साथ-साथ जाने के लिए लाम मार्ग पर दूसरी पुलिया के साथ इसके जंक्शन तक जाती है। वहां से सीमा लाम मार्ग के पश्चिमी सिरे के साथ-साथ दक्षिण की ओर आनन्द मार्ग से इसके जंक्शन तक जाती है। उस जंक्शन से सीमा पश्चिम की ओर आनन्द मार्ग के उत्तरी सिरे के साथ-साथ बूचरी मार्ग से इसके जंक्शन तक जाती है। वहां से यह उत्तर की ओर बूचरी मार्ग के साथ-साथ एडवर्ड होटल की सीमा से उत्तरी पूर्वी कोने से मिलाने के लिए जाती है। वहां से यह पश्चिम की ओर एडवर्ड होटल की यह उत्तरी सीमा के साथ-साथ इसके उत्तरी पश्चिमी कोने तक जाती है यह तब दक्षिण की ओर एडवर्ड होटल की पश्चिमी सीमा के साथ-साथ लारेन्स मार्ग से मिलाने के लिए जाती है। सीमा तब पश्चिम की ओर लारेन्स मार्ग के उत्तरी सीमा के साथ-साथ एलेम्बी मार्ग से अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु से इसके जंक्शन तक जाती है।

वार्ड संख्या 5:—इस वार्ड की सीमा छोटे नाले और केन्द्रीय रेलवे में लाइन के पूर्व में स्तम्भ संख्या 44 के समीप छावनी सीमा के जंक्शन से प्रारम्भ होती है और दक्षिण की ओर स्तम्भ संख्या 45 के बीच होकर जाती हुई छावनी सीमा के साथ-साथ स्तम्भ संख्या 46 तक जाती है। वहां से सीमा दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ती है और स्तम्भ संख्या 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 और 10 के बीच जाती हुई स्तम्भ संख्या 11 तक छावनी सीमा का अनुसरण करती है। वहां से सीमा दक्षिण की ओर मुड़ती है और छावनी सीमा का अनुसरण करती हुई और स्तम्भ संख्या 12 के बीच जाती हुई यह डरना नदी के पूर्वी किनारे के समीप स्तम्भ संख्या 13 तक जाती है। वहां से सीमा पश्चिम की ओर मुड़ती है और डरना नदी के दक्षिण में छावनी सीमा का अनुसरण करती है और स्तम्भ संख्या 14, 15, 16 और 17 के बीच जाती हुई स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है। वहां से यह उत्तर की ओर मुड़ती है और छावनी सीमा का अनुसरण करती हुई और स्तम्भ संख्या 18/1, 18/2, 18/3, 18/4, और 18/5 के बीच जाती हुई स्तम्भ संख्या 18/6 तक जाती है जो केन्द्रीय रेलवे में लाइन के समीप स्थित है। वहां से सीमा उत्तर की ओर केन्द्रीय रेलवे में लाइन के साथ-साथ देवलाली छावनी में मिलिटरी इंजीनियरिंग सर्विस क्षेत्र के उत्तरी पूर्वी कोने पर छोटे नाले के साथ उस लाइन के जंक्शन तक उत्तर की ओर जाती है वहां से सीमा पश्चिम और उत्तर की ओर मुड़ती है और रैस्ट कैम्प मार्ग के पूर्वी सिरे के साथ-साथ ओ० जी० लाइन्स के उत्तर पूर्व में बड़े नाले के साथ इसके जंक्शन तक जाती है जहां से सीमा पूर्व और पश्चिम की ओर मुड़ती है और उक्त नाले के दक्षिण सिरे के साथ-साथ छावनी बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 17 तक जाती है। वहां से सीमा उत्तर की ओर मुड़ती है और स्तम्भ संख्या 21, 22 के बीच जाती हुई बाजार सीमा के साथ स्तम्भ संख्या 2 तक जाती है जो आनन्द मार्ग

के साथ-साथ उक्त सीमा के जंकशन पर स्थित है। वहां से सीमा पूर्व की ओर मुड़ती है और आनन्द मार्ग के दक्षिणी सिरे के साथ साथ लाम मार्ग के इसके जंकशन तक जाती है। वहां से सीमा उत्तर की ओर लाम मार्ग के पूर्वी सिरे के साथ साथ नाले की दूसरी पुलिया से इसके जंकशन तक जाती है। वहां से सीमा अन्त में दक्षिण पूर्व की ओर उक्त नाले के साथ साथ स्तम्भ संख्या 44 अर्थात् प्रारम्भ बिन्दु के समीप छावनी सीमा के साथ उसके जंकशन तक जाती है।

वार्ड संख्या 6.—इस वार्ड की सीमा रैस्ट कैम्प मार्ग (वीरसावरकर मार्ग) के नेपियर मार्ग के जंकशन पर प्रारम्भ होती है। यह पश्चिम दिशा में नेपियर मार्ग के दक्षिण पार्श्व के साथ साथ टैम्पिल हिल मार्ग और धोंधी मार्ग से इसके जंकशन तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा दक्षिण पश्चिम की ओर धोंधी मार्ग के दक्षिणी सिरे के साथ साथ धोंधी रोड से इसके जंकशन तक जाती है। वहां से सीमा दक्षिण पूर्व की ओर धोंधी मार्ग के पूर्वी सिरे के साथ साथ स्तम्भ संख्या 22/2 के समीप छावनी सीमा के साथ इसके जंकशन तक जाती है। वहां से सीमा दक्षिण पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 20/13 तक जाती है। वहां से सीमा दक्षिण पूर्व की ओर स्तम्भ संख्या 20/12, 20/11, 20/10, 20/9, 20/8 और 20/7 के बीच जाती हुई छावनी सीमा के साथ साथ स्तम्भ संख्या 20/6 तक जाती है। वहां से सीमा दक्षिण पश्चिम की ओर स्तम्भ संख्या 20/5 और 20/4 को जाती हुई छावनी सीमा के साथ साथ स्तम्भ संख्या 20/3 तक जाती है। वहां से सीमा पश्चिम और दक्षिण की ओर केन्द्रीय रेलवे लूप लाइन के पश्चिम में छावनी सीमा के साथ साथ लोन सिधवी गांव के समीप छावनी के दक्षिणी पूर्वी सिरे पर उस लाइन के केन्द्रीय रेलवे मेन लाइन के साथ जंकशन तक जाती है। वहां से सीमा पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ साथ डरना नदी के उत्तरी किनारे तक मुड़ती है। वहां से सीमा पूर्वी और उत्तरी दिशा में डरना नदी पर पहले वाटर पम्पिंग स्टेशन के बीच जाती हुई डरना नदी के उत्तरी किनारे और छावनी सीमा के साथ साथ, भागुड ग्राम के समीप डरना नदी पर दूसरे वाटर पम्प स्टेशन के समीप स्थित छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 20/1 तक जाती है। वहां से सीमा उक्त स्टेशन का चक्कर लगाती है और स्तम्भ संख्या 20, 18/17, 18/16, 18/15, 18/14, 18/13, 18/12, 18/11, 18/10, 18/9, 18/8 और 18/7 के बीच जाती हुई छावनी सीमा के साथ साथ स्तम्भ संख्या 18/6 तक जाती है जो देवबाली लैडिंग ग्राउन्ड के पश्चिम में केन्द्रीय रेलवे मेन लाइन के समीप स्थित है। वहां से सीमा देवबाली में मेन लाइन और मिलटरी इंजिनियरिंग सर्विस क्षेत्र के बीच जाती हुई केन्द्रीय रेलवे मेन लाइन के पश्चिम के साथ साथ रैस्ट कैम्प मार्ग के दक्षिणी नाले के समीप केन्द्रीय रेलवे मेन लाइन के जंकशन तक जाती है। उस जंकशन से सीमा पश्चिम और उत्तर की ओर रैस्ट कैम्प मार्ग के पश्चिम सिरे के साथ साथ नेपियर मार्ग अर्थात् प्रारम्भ बिन्दु से इसके जंकशन तक जाती है।

वार्ड संख्या 7.—इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 35 और 36 के बीच छावनी सीमा के वारनर मार्ग के जंकशन पर प्रारम्भ होती है और दक्षिण का तरफ वारनर मार्ग के पश्चिमी पार्श्व के साथ साथ सर्वे संख्या 82 के कने तक जाती है। वहां से यह पूर्व की ओर ऐलेम्बी मार्ग के साथ इसके जंकशन तक जाती है। उस बिन्दु से सीमा दक्षिण की ओर ऐलेम्बी मार्ग के पश्चिमी पार्श्व के साथ साथ लारेंस मार्ग के साथ उस मार्ग के जंकशन तक जाती है। तत्पश्चात्, सीमा दक्षिणी पश्चिमी दिशा में लारेंस मार्ग के उत्तरी पार्श्व के साथ उत्तरी नाले के इसके जंकशन तक जाती है। उस बिन्दु से सीमा दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ती है और उत्तरी नाले के दक्षिणी

पार्श्व के साथ साथ वेलमैन मार्ग के साथ इसके जंकशन तक जाती है। वहां से सीमा दक्षिण की ओर वेलमैन मार्ग के पश्चिमी पार्श्व के साथ साथ धोंधी मार्ग के साथ इसके जंकशन तक जाती है। उस बिन्दु से सीमा पश्चिम की ओर धोंधी मार्ग के उत्तरी पार्श्व के साथ साथ छिन्डोरी मार्ग के इसके जंकशन तक जाती है, वहां से सीमा दक्षिण पूर्व की ओर छिन्डोरी मार्ग के पश्चिमी सिरे के साथ साथ स्तम्भ संख्या 22/2 के समीप छावनी सीमा के साथ इसके जंकशन तक जाती है। वहां से सीमा दक्षिण पश्चिम की ओर स्तम्भ संख्या 20/13, 20/14, 20/15, 20/16, 22/3, 22/4, 22, सी और 23 के बीच जाती हुई छावनी सीमा के साथ साथ स्तम्भ संख्या 24 तक जाती है। वहां से सीमा उत्तर की ओर स्तम्भ संख्या 25 के बीच जाती हुई छावनी सीमा के साथ साथ स्तम्भ संख्या 26 तक जाती है। वहां से सीमा उत्तर पूर्व की ओर जाती है और स्तम्भ संख्या 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, और 35 के बीच होती हुई स्तम्भ संख्या 35 और 36 अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु के बीच वात्सर मार्ग के साथ इसके जंकशन तक छावनी सीमा का अनुसरण करती है।

[सं० फा० 29/32, सी/एल एंड सी/66/1609-सी/डी (क्यू० एण्ड सी०)]

एम० एल० दवे, संयुक्त सचिव।

MINISTRY OF DEFENCE

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th June 1975

S.R.O. 23-E.—Whereas draft of the Deolali Cantonment (Division into Wards) Rules, 1975 was published with the notification of the Government of India in the Ministry of Defence No. SRO 11-E dated the 18th February, 1975 in the Gazette of India Extraordinary Part II Section 4, dated the 20th February 1975 as required by section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), for inviting objections and suggestions from all the persons likely to be affected thereby till the 21st April, 1975;

And whereas the aforesaid Gazette was made available to the public on the 20th February, 1975;

And whereas no objections or suggestions were received from any person before the date so specified;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 31 of the said Act and in supersession of the Deolali Cantonment (Division into Wards) Rules, 1967, the Central Government hereby makes the following rules, namely:—

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the Deolali Cantonment (Division into Wards) Rules, 1975.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. **Division of Cantonment into Wards.**—For the purpose of holding elections to the Cantonment Board, Deolali, the Deolali Cantonment shall be divided into the following wards, namely:—

- Ward No. I
- Ward No. II
- Ward No. III
- Ward No. IV
- Ward No. V
- Ward No. VI
- Ward No. VII

3. **Boundaries of Wards.**—The boundaries of wards mentioned in rule 2 shall be as specified in the Schedule annexed to these rules.

4. **Number of members to be elected.**—The number of members to be elected from each of the wards shall be as shown below:—

Ward No. I—1 Reserved for (Scheduled Caste or Scheduled Tribe Candidate)

Ward No. II—1

Ward No. III—1

Ward No. IV—1

Ward No. V—1

Ward No. VI—1

Ward No. VII—1

SCHEDULE

(See Rule 3)

BOUNDARIES OF WARDS

Ward No. I.—The boundary of this ward begins from the junction of Anand Road with Gurudwara Road and runs in a southerly direction upto the North-Eastern corner of Market Street—from where it turns South-East along Chandbhai Lane upto the junction of the Lane with Mithai Street. From the said junction the boundary runs in North-Easterly direction along Mithai Street to the Cantonment Bazar Boundary Pillar No. 1 and thence in a Northernly direction along Cantonment Bazar Boundary upto Cantonment Bazar Boundary Pillar No. 2, from where it turns westward and runs along the southern side of Anand Road to its junction with Gurudwara Road, that is to say the starting point.

Ward No. II.—The boundary of this ward begins at the junction of the Anand Road with Gurudwara Road and runs west along south side of Anand Road upto its junction with Army Service Corps Butchery Road. From that point the boundary runs North-wards along the Butchery Road to meet the North east corner the boundary of Edward Hotel then turns westwards along Northern boundary of Edward Hotel upto its North west corner. Then the boundary turns south-wards along the Western boundary of Edward Hotel to meet Lawrence Road. The boundary thereafter runs westward along South side of Lawrence Road upto its junction with Allembay Road. From there it runs in a south westerly direction along the south side of Lawrence Road to meet the North Nullah. From there the boundary turns south east and runs along the Northern side of North Nullah upto its junction with Wellman Road and then turns South ward along the East side of Wellman Road upto its junction with Dhondi Road. Thereafter, the boundary turns Eastward and runs along the North side of Dhondi Road upto its junction with Temple Hill Road and Napier Road. From this point, the boundary continues Eastward along the North side of Napier Road to meet the Rest Camp Road. From that point, the boundary continues to run along Rest Camp Road upto the turning point of the road near Northern boundary of Electrical and Mechanical Engineer and turns Northward and runs along the Western side of the Rest Camp Road (Veer Sarvarkar Marg) upto the large culvert over the North Nullah—from where the boundary turns westward and passes through Bazar Boundary Pillar No. 17, 13 and 12. Thereafter, the boundary turns North-east to meet the Main street and runs along that Street after crossing the North Nullah upto its junction with Warner Road. Then the boundary turns Northward and runs along Western side of Warner Road upto its junction with Mithai Street. Then it runs towards North east along the Northern side of Mithai Street to its junction with Chandbhai Lane. From this point, the boundary turns Northward and runs along the Western side of Chandbhai Lane upto the junction with Gurudwara Road. Then it runs in the same direction along Gurudwara Road upto its junction with Anand Road, that is to say, the starting point.

Ward No. III.—The boundary of this ward begins from Cantonment Bazar Boundary Pillar No. 1 where the Bazar Boundary meets Mithai Street. It runs in a south westerly direction along the Southern edge of Mithai Street upto its junction with Warner Road and from there it turns southward to run along Warner Road to meet main Street and the boundary turns westward to run along Northern edge of Main Street upto its junction with the Nallah near Bazar Boundary Pillar No. 12. From there the boundary turns eastward and runs along the Nallah passing through Bazar Boundary Pillar No. 13 upto Bazar

Boundary Pillar No. 17. From there the boundary turns North and runs along Cantonment Bazar Boundary passing through pillar No. 21 and 22 to Bazar Boundary Pillar No. 1, that is to say the starting point.

Ward No. IV.—The boundary of this ward begins from the junction of Allembay Road and Lawrence Road and runs north along the Eastern edge of Allembay Road upto its junction with Warner Road—from where it turns north and runs along the Eastern edge of Warner Road upto Cantonment Boundary Pillar No. 36. From there the boundary runs Eastward along the Cantonment Boundary passing Pillars No. 36, 37 and 38 upto Pillar No. 39 on the Eastern side of the Central Railway Main Line. From there the boundary runs southward along Cantonment boundary passing pillar Nos. 40, 41, 42 and 43 upto the junction of the said boundary with the Nallah near Cantonment Boundary Pillar No. 44. From there the boundary runs North West direction to run along the Northern edge of the aforesaid Nallah upto its junction with Second Culvert on Lam Road. From there the boundary runs Southward along the Western edge of Lam Road to its junction with Anand Road. From that junction the boundary runs Westward along the Northern edge of Anand Road upto its junction with Butchery Road. From there it goes Northward along the Butchery Road to meet the North eastern corner of boundary of Edward Hotel from where it runs Westward along Northern boundary of Edward Hotel upto its North West corner. It then runs Southward along Western boundary of Edward Hotel to meet Lawrence Road. The boundary then runs Westward along Northern edge of Lawrence Road upto its junction with Allembay Road, that is to say, the starting point.

Ward No. V.—The boundary of this ward begins from the junction of a small Nallah and the Cantonment Boundary near Pillar No. 44—East of the Central Railway Main Lines and runs Southward along the Cantonment Boundary passing pillar No. 45—to pillar No. 46. From there the boundary turns South-East and follows the Cantonment Boundary passing through Pillars No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 and 10 to Pillar No. 11. From where the boundary turns Southward and following the Cantonment Boundary and passing Pillar No. 12 it goes upto Pillar No. 13 near the Eastern bank of the Darna River. From there the boundary turns Westward and follows the Cantonment Boundary—South of the Darna River and passing pillars No. 14, 15, 16 and 17 goes upto Pillar No. 18 from where it turns Northward and follows the Cantonment Boundary passing Pillars No. 18/1, 18/2, 18/3, 18/4, and 18/5 goes upto Pillar No. 18/6 which is situated near the Central Railway Main Line. From there the boundary runs Northward along the Central Railway Line to the junction of that line with the small Nallah at the North-Eastern corner of the Military Engineering Service area in Deolali Cantonment. From there the boundary turns west and North and runs along the Eastern edge of Rest Camp Road to its junction with the big Nallah on the North-east of O.G. Lines—from where the boundary turns Westward and runs along the Southern edge of the said Nallah to Cantonment Bazar Boundary Pillar No. 17. From there the boundary turns North and runs along the Bazar Boundary through Pillars No. 21, 22 and 1 upto pillar No. 2, which is situated at the junction of the said Boundary with Anand Road. From there the boundary turns Eastward and runs along the southern edge of Anand Road upto the junction with Lam Road. From there the boundary runs Northward along the eastern edge of Lam Road upto its junction with second culvert of the Nallah. From there the boundary finally runs towards south east along the said Nallah upto its junction with the Cantonment Boundary near Pillar No. 44, that is to say, the starting point.

Ward No. VI.—The boundary of this ward begins at the junction of Rest Camp (Veer Sawarkar Marg) with Napier Road. It runs in a Westerly direction along the South side of Napier Road upto its junction with Temple Hill Road and Dhondi Road. From that point the boundary runs South-west ward along the southern edge of Dhondi Road upto its junction with Dhindori Road. From there the boundary runs South-east ward along the Eastern edge of Dhindori Road to its junction with the Cantonment Boundary near Pillar No. 22/2. From where the boundary runs South-west ward upto Cantonment Boundary Pillar No. 20/13. From there the boundary runs South-eastward along the Cantonment Boundary passing through Pillars No. 20/12, 20/11, 20/10, 20/9, 20/8, and 20/7 upto Pillar No. 20/6. From there the boundary runs South-westward along the Cantonment Boundary passing Pillars No. 20/5 and 20/4 upto Pillar No. 20/3. From there the boundary runs West and South-ward along the Cantonment boundary on the West of the Central Railway Loop Line upto the junction of that Line with the Central Railway Main Line at the South Eastern end of the Cantonment near the village Loan Shingve. From there the boundary turns

Eastward along the Cantonment Boundary upto the Northern bank of the Darna River. From there the boundary runs in an Easternly and Northern direction along the Cantonment Boundary and the Northern Bank of the Darna River, passing the first water Pumping Station on the Darna River upto Cantonment Boundary Pillar No. 20/1. Situated close to the second Water Pumping Station on the Darna River near Bhagur Village. From there the boundary skirts the said station and runs along the Cantonment boundary passing through Pillars No. 20, 18/17, 18/16, 18/15, 18/14, 18/13, 18/12, 18/11, 18/10, 18/9, 18/8, and 18/7 upto Pillar No. 18/6 which is situated near the Central Railway Main Line to the West of Deolali Landing Ground. From there the boundary runs along the West of the Central Railway Main Line passing through the Milne Line and the Military Engineering Service Area in Deolali upto the junction of Rest Camp Road with the Central Railway Main Line near South Nallah. From the said junction the boundary runs West and Northward along the Western edge of West Camp Road upto its junction with Napier Road, that is to say, the starting point.

Ward No. VII.—The boundary of this ward begins at the junction of the Cantonment Boundary with Warner Road between the Cantonment Boundary Pillars No. 35 and 36 and runs Southward along the Western side of Warner Road upto the corner of Survey No. 82. From there it runs Eastwards upto its junction with the Allembay Road. From that point, the boundary runs Southwards along the West side of Allembay Road upto the junction of that Road with Lawrence Road. Thereafter, the boundary runs in a South Westerly direction along the Northern side of Lawrence Road upto its junction with North Nallah. From that point, the boundary turns South-east and runs along South side of North Nallah upto its junction with Wellman Road. From there the boundary runs Southwards along the West side of the Wellman Road upto its junction with Dhondi Road. From that point the boundary runs westwards along the North side of Dhondi Road upto its junction with Dhindori Road. From there the boundary runs South-eastward along the Western edge of Dhindori Road upto its junction with the Cantonment Boundary Pillar No. 22/2. From there the boundary runs South-westwards along the Cantonment Boundary passing through Pillars No. 20/13, 20/14, 20/15, 20/16, 22/3, 22/4, 22/C and 23 upto Pillar No. 24. From there the boundary runs Northwards along the Cantonment Boundary passing Pillar No. 25 upto Pillar No. 26. From there the boundary runs North Eastwards and follows the Cantonment Boundary passing Pillar No. 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34 and 35 upto its junction with Warner Road between Pillars No. 35 and 36, that is to say, the starting point.

[No. F. 29/32/C/L&C/66/1609-C/D(R&C)]

M. L. DAVE, Jt. Secy.

